

ミニ チェンジャー 適用車種一覧表

適用車種が不明の場合はドレンプラグのネジサイズを販売会社でお確かめください。

品番	ネジサイズ()内は締付けトルク	メーカー	適用車種	税込価格
F102	PF - 3/8(25N·m)	日産 日産ディーゼル	日産自動車(TD・QD系ディーゼルエンジン) 日産、TCM、小松フォークリフト(日産エンジン搭載車) 日産ディーゼルのコンドル及びNF系エンジン(日野エンジン搭載車はFG-2※3)	
F103	M12-P1.25(20N·m)	日産 トヨタ トヨタ(トラック)	日産自動車ガソリンエンジン車(いすゞ・スズキエンジン搭載車はF106) 日産自動車(YD-RD-CD系ディーゼルエンジン) トヨタ乗用車、1989年8月以降の小型・中型車種(日野エンジン搭載車はFG-2※3) 日産フォークリフト(Z24エンジン搭載車)	
F104	M18-P1.5(25N·m)	トヨタ(トラック)	1989年7月までのトヨタ小型・中型車種	
F105	M20-P1.5(25N·m)	スバル	スバル乗用車(軽自動車はF108)	
F106	M14-P1.5(25N·m)	ホンダ マツダ いすゞ スズキ 三菱	ホンダ乗用車(RV含む) マツダ乗用車(RV、トラック含む、MPVは要現物確認) いすゞ乗用車(日産エンジン搭載車は日産の項参照) スズキ乗用車 三菱乗用車(RV、軽乗用車含む)	
F108	M16-P1.5(25N·m)	ダイハツ スバル	ダイハツ乗用車(トヨタエンジン搭載車はF103※3) スバル軽自動車(1999年以前のサンバー・ヴィヴィオは要現物確認)	3,780円

オイル コック チェンジャー 適用車種一覧表

適用車種が不明の場合はドレンプラグのネジサイズを販売会社でお確かめください。

品番	ネジサイズ()内は締付けトルク	メーカー	適用車種	税込価格
FG-2	M18-P1.5(40N·m)	三菱ふそう 日野 トヨタ(トラック)	三菱ふそう中型・大型車種(フォークリフト含む) 日野自動車中型・大型車種(E13CエンジンはFG-7,P11Cエンジン・バスは要現物確認) 日野自動車小型車種※3(トヨタエンジン搭載車はF103) トヨタ小型・中型車種(日野エンジン搭載車※3)	
FG-3	M20-P1.5(40N·m)	いすゞ 日産ディーゼル	TCM、いすゞエンジン搭載のフォークリフト いすゞ中型・大型車種(6W・6H・6P系、6TE1、8TD1エンジンなど) 日産ディーゼル2002年4月以降のGE13エンジン搭載車	
FG-7B	M22-P1.5(40N·m)	(旧)日野レンジャー 小松	1986年3月までの旧日野レンジャー 小松フォークリフト	
FG-5	M25-P1.5(60N·m)	トヨタ(フォークリフト)	トヨタフォークリフトの2J、5R、2H、1Z、2Z、1DZ、11Z、13Z、14Zエンジン搭載車 (2Y、3Y、4Y、5K、3F、5YエンジンはF103) (2F、3P、4P、14BエンジンはFG-2)	
FG-6	M24-P2.0(60N·m)	日産ディーゼル いすゞ	日産ディーゼル大型車種(NF系エンジンはF102、2002年4月以降のGE13エンジンはFG-3、RG8エンジンは要現物確認) いすゞ中型・大型車種(6S・10P・12P系、10TD1、6UZ1エンジンなど)	
FG-7	M30-P1.5(60N·m)	日野	日野自動車E13Cエンジン搭載車、1985年10月までの旧型車	
F106	M14-P1.5(25N·m)	いすゞ 三菱ふそう	いすゞ小型車種 (4HF1、4HG1、4HJ1、4JA1、4JB1、4JG2エンジンなど) 三菱ふそう小型車種	3,780円

*1 1984年5月以前の車種はこの適用車種表には、記載されておりません。その他、産業機械用のニップル付き、輸出入用の外車の各種サイズも取り扱っております。
*2 表示価格は2007年5月現在のメーカー希望小売価格で、消費税が含まれております。
*3 オイルパンの形状(へこみ)により当製品の取り付けができない場合があります。
*4 当製品は、PL保険に加入しております。但し、あくまで設計製造上の欠陥に起因する事故のみを補償する製造物保険です。他には適用されません。

これさえあれば、らくらくオイル交換。

乗用車、商用車にはミニチェンジャー

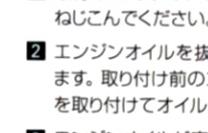
MINI CHANGER®

手も服も汚さず工具もいりません! ミニチェンジャーは、プラグネジと大きさ、重さもほとんど同じです。また、プラグネジは通常オイルパンの斜め横に付いているため、ミニチェンジャーがオイルパンよりも出っ張ること自体ほとんどありません。車高の低い乗用車でも安心してご使用いただけます。

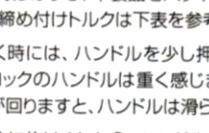
取付 ミニチェンジャーの取り付けは、標準工具スパナ一本でOK!! F103は17mm、その他は19mm。



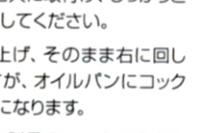
取付と操作方法



1 プラグネジを取りはずし、本製品をバッキンと共に取付け、しっかりとねじこんでください。締付けトルクは下表を参考にしてください。



2 エンジンオイルを抜くときには、ハンドルを少し押し上げ、そのまま右に回します。取り付け前のコックのハンドルは重く感じますが、オイルパンにコックを取り付けてオイルが回りますと、ハンドルは滑らかになります。



3 エンジンオイルが完全に抜けまいたら、ハンドルを本製品のマークの中央に必ず戻し、ロックを確認してから新しいオイルを注いでください。

オイル交換ワンタッチ。

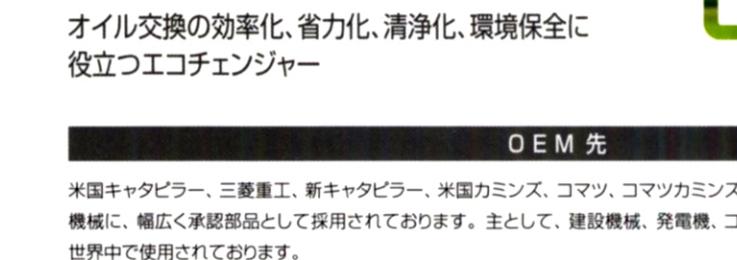
トラックにはオイルコックチェンジャー

OIL COCK CHANGER®

特長 オイルは下から抜くのが一番! 一滴残らず抜くことができます。また、金属粉を残さず、短時間にオイルの交換ができます。

オイルを一滴もこぼさないので、手、服を汚さず環境にやさしいオイル交換ができます。

安全性 強化スプリングでロックされるため、走行中にバルブが開くことはありません。

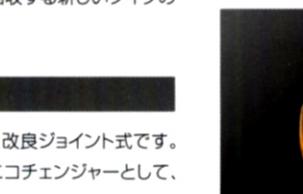


取付と操作方法

1 取付は、プラグネジを取りはずし、本製品をバッキンと共に取付け、しっかりとねじこんでください。締付けトルクは下表を参考にしてください。

2 エンジンオイルを抜く時には、ハンドルを少し押し上げ、そのまま右に回します。取り付け前のコックのハンドルは重く感じますが、オイルパンにコックを取り付けてオイルが回りますと、ハンドルは滑らかになります。

3 エンジンオイルが完全に抜けましたら、ハンドルを本製品のマークの中央に必ず戻し、ロックを確認してから新しいオイルを注いでください。



- 1.Body
- 2.Cup
- 3.Ball
- 4.Seat
- 5.Stem
- 6.Handle
- 7.Spring
- 8.Washer
- 9.Gasket
- 10.Retraining ring
- 11.O-ring

廃油は市販の廃油パック等を利用し、充分に処理したうえで、地域のルールに従って処分して下さい。

工具不要。廃油の回収はワンタッチ。

オイル交換の効率化、省力化、清浄化、環境保全に

役立つエコチェンジャー

ECO CHANGER®

OEM 先

米国キャタピラー、三菱重工、新キャタピラー、米国カミンズ、コマツ、コマツカミンズ等の、数多くの世界トップクラスの産業機械に、幅広く承認部品として採用されております。主として、建設機械、発電機、コンプレッサ等に、OEMとして装着され、世界中で使用されております。

目的

エコチェンジャーは、世界的な、環境への意識の高まりに応え、環境汚染をすることなく速やかに廃油を回収する新しいタイプのオイルチェンジャーです。

特長

エコチェンジャーは、従来のオイルチェンジャーと異なり、ジョイント部が脱着可能な改良エルボ式と、改良ジョイント式です。エルボ式は、エコチェンジャーを取り付け後、エルボの方向が自在になる脱着式です。さらに、次世代エコチェンジャーとして、ハンドル方向を一定に維持する、400シリーズも開発されました。(図3)

要望事項の対応

小型化にともない、後方超小旋回などエンジン回りのスペースへの制約が拡大する中、エコチェンジャーの取り付け位置、寸法制限が集約されてきました。エルボ式では横方向へのオイルの排出などの要求の場合も、即解決できます。ジョイント部が脱着可能なので、ミニシャベルにも対応可能になりました。オイルパン下部とアンダーカバー間の寸法の制約にも対応可能になりました。

信頼性

本体部分は、従来から使用されているオイルコックチェンジャーと同じものであり、世界に何百万個と供給されたものです。シールの信頼性は、実績が示す通りです。開閉操作も従来通りワンタッチで簡単にできます。極寒のシベリヤから灼熱の砂漠でも使用されています。

作業性

風が吹いても一切飛び散らない。手にも服にもかららず、床も汚さずに短時間で作業完了。

