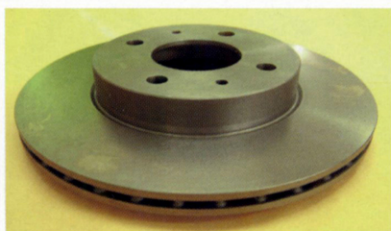
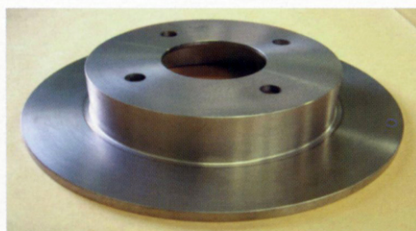


ブレーキローターは確実な整備を求められる商品です。

ブレーキローターのタイプは？



V:ベンチレーションタイプ



S:ソリッドタイプ



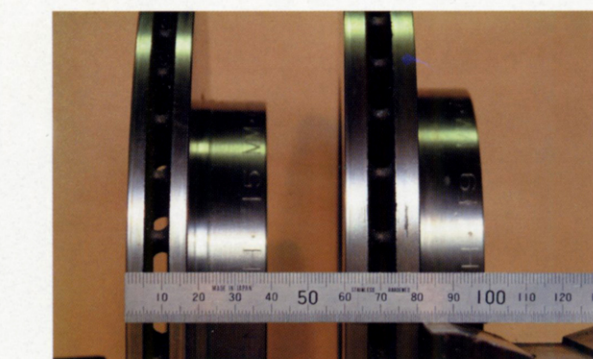
D:ドラムタイプ

いま何故ブレーキローターか！

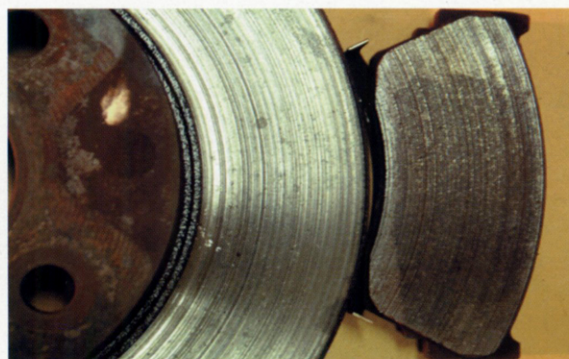
- ・カーメーカーの燃費向上を目的とした軽量化により、研磨代の少ない物が増加している。
(写真-1 H車用純正ローター 左は軽量品、右は従来品)
- ・ブレーキパッドのノンアス化により、摺動面が攻撃され、摩耗が早くなっている。(写真-2)
- ・近年、ユーザー車検等により点検・整備が不十分な為に、研磨限界を超え、亀裂が発生した物がある。(写真-3、4)
- ・軽自動車の高性能化、重量のあるRV車・ワンボックス車の増加及びA/T比率の大幅な増加によりブレーキ部品への負担が増加していて、需要が拡大している。
- ・融雪剤や海辺の潮風等により、錆が促進され、研磨出来ないケースがある。等

軽量品

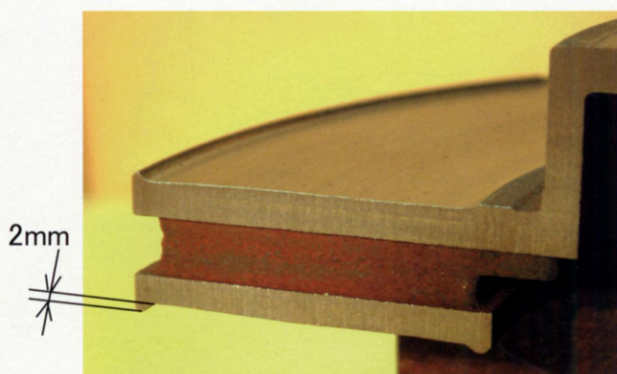
従来品



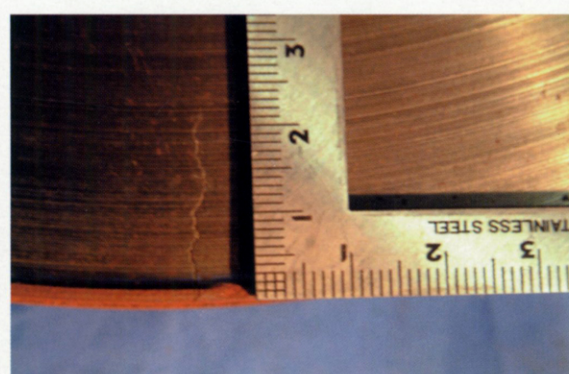
(写真-1)



(写真-2)



(写真-3)



(写真-4)